

## PRZEBUDOWA ULICY POLICKIEJ WRAZ Z BUDOWĄ ULIC 2KD-D I 1 KD-Dxs W POZNANIU

### ETAP II

STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV
DZIAŁKI PRZEZNACZONE POD INWESTYCJĘ	1/129, 1/130, 7, 1/118, 2/5, 1/116 ARK. 02, OBR. 38 (ŁAWICA)
INWESTOR	VOX ACTIVE SP. Z O.O. SP. K. UL. GDAŃSKA 143 62-004 CZERWONAK
DATA WYKONANIA	CZERWIEC 2024

Funkcja	Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Filip Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogowa	
Opracowała:	mgr inż. Joanna Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający:	mgr inż. Tomasz Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogowa	

**EGZ.**

## Spis treści

<b>1. Cel i zakres opracowania .....</b>	<b>3</b>
1.1 Przedmiot opracowania .....	3
1.2 Inwestor .....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Parametry techniczne drogi .....	3
<b>2. Stan istniejący.....</b>	<b>3</b>
<b>3. Stan projektowany.....</b>	<b>4</b>
<b>4. Przekrój normalny.....</b>	<b>4</b>
4.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej.....	4
4.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika .....	4
4.3 Konstrukcja nawierzchni opaski/zabruku .....	4
<b>5. Niweleta.....</b>	<b>4</b>
<b>6. Ubrojenie terenu .....</b>	<b>5</b>
<b>7. Odwodnienie .....</b>	<b>5</b>
<b>8. Kanał technologiczny .....</b>	<b>5</b>
<b>9. Uwarunkowania realizacyjne.....</b>	<b>6</b>
<b>10. Sposób wykonania robót.....</b>	<b>6</b>
<b>11. Ochrona punktów geodezyjnych.....</b>	<b>7</b>
<b>12. Rozwiązania dla osób o ograniczonej mobilności.....</b>	<b>7</b>
<b>13. Rozwiązania chroniące istniejącą zieleń .....</b>	<b>7</b>
<b>14. Zasięg oddziaływania obiektu budowlanego .....</b>	<b>8</b>
<b>15. Część rysunkowa.....</b>	<b>8</b>

Inwentaryzacja dendrologiczna. Plan ochrony zieleni. Projekt zieleni



## 1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

### 1.1 Przedmiot opracowania

Celem niniejszego opracowania jest etap II przebudowy ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu.

### 1.2 Inwestor

VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Gdyńska 143  
62-004 Czerwonak

### 1.3 Podstawa opracowania

- Mapa numeryczna zasadnicza z uzbrojeniem w skali 1:500 opracowana przez Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ w Poznaniu,
- Pomiar własny oraz wstępna inwentaryzacja urządzeń drogowych wykonane w terenie,
- Uchwała Nr XXXIII/520/VII/2016 Rady Miasta Poznania z dnia 12-07-2016 w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego "Rejon ulic: Bukowskiej, Złotowskiej i Perzyckiej" w Poznaniu,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tj: Dz.U. 2022 poz. 1518 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" (tekst jednolity Dziennik Ustaw z 2020 roku, poz. 1333),
- Dziennik Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach" Załączniki nr 1 - 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r. poz. 680),
- Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu ver. 1.2 z dnia 20 czerwca 2018 r.

### 1.4 Parametry techniczne drogi

W ewidencji drogowej miasta Poznania ul. Policka została zakwalifikowana jako droga dojazdowa.

- |                            |               |
|----------------------------|---------------|
| • prędkość projektowana    | – 30 km/h,    |
| • przewidywany ruch        | – KR3,        |
| • szerokość pasa drogowego | – ok. 22,0 m, |
| • szerokość jezdni         | – 7,0 m,      |
| • szerokość pasa ruchu     | – 3 m.        |

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w na fragmencie pasa drogowego ul. Polickiej od ul. Bukowskiej do posesji nr 19 znajduje się droga publiczna o nawierzchni utwardzonej, bitumicznej w stanie dobrym. Z chodnikiem występującym po stronie wschodniej oddzielonym od jezdni terenem zielonym o zmiennej szerokości od ok. 2,0m do ok. 7,0m

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada wykonanie chodnika po stronie zachodniej ul. Polickiej który na odcinku od ul. Bukowskiej do posesji nr 19.

Chodnik na odcinku do ul. Marii Szmytówny będzie miał szerokość 2,0 m i będzie oddzielony od jezdni opaską o szer. 0,5m. Natomiast na odcinku od ul. Marii Szmytówny do końca zakresu etapu II występującego w rejonie nr 19 tj. do początku przebudowy jezdni ul. Polickiej, chodnik został zaprojektowany jako 1,8m oddzielony od jezdni 2,4m terenem zielonym.

Wzdłuż całego zakresu zostanie wykonana budowa oświetlenia drogowego i kanału technologicznego.

### 4. PRZEKRÓJ NORMALNY

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdu z kostki betonowej

- betonowa kostka brukowa dwuteowa, grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego koloru szarego,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5 mm) o grubości 25 cm wg PN-EN-13285,
- warstwa piasku o grubości 10 cm.

Konstrukcja ograniczona za pomocą betonowego opornika o wymiarach 12 cm x 25 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej (C12/15) z oporem.

#### 4.2 Konstrukcja nawierzchni chodnika

- Betonowa płyta chodnikowa 50x50x7cm z betonu wibropracowanego koloru szarego;
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grubości 10cm,
- warstwa piasku o grubości 10 cm.

Konstrukcja ograniczona za pomocą betonowego obrzeża o wymiarach 8 cm x 30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej (C12/15) z oporem lub opaski z kostki kamiennej 9x11.

#### 4.3 Konstrukcja nawierzchni opaski/zabruku

- Kostka kamienna surowołupana 9/11;
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z betonu C8/10 grubości 10cm,
- warstwa piasku o grubości 10 cm.

Konstrukcja ograniczona za pomocą betonowego obrzeża o wymiarach 8 cm x 30 cm ułożonym na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej (C12/15) z oporem.

### 5. NIWELETA

Niweleta jezdni nie ulega zmianie.

## 6. UZBROJENIE TERENU

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się przebudowę oświetlenia drogowego i budowę kanału technologicznego. Projekt na przebudowę i budowę sieci oświetlenia zrealizowany jest w ramach opracowania branżowego, uzgadnianego odrębnie z odpowiednimi gestorami sieci.

W celu uniknięcia ewentualnych problemów/kolizji/uszkodzeń w trakcie realizacji należy przed przystąpieniem do robót budowlanych postępować zgodnie z procedurą opisaną w pkt. 9 opisu.

## 7. ODWODNIENIE

Odwodnienie powierzchniowe nawierzchni chodników zabezpiecza się przez nadanie im spadków podłużnych i poprzecznych. Woda deszczowa z nawierzchni zostanie odprowadzona w tereny infiltrujące lub do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## 8. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach zadania zaprojektowano budowę kanału technologicznego.

Na trasie projektowanego kanału technologicznego projektowana jest budowa studni kablowych SKR-1 i SKR-2, o głębokości minimum 1,35 m. Lokalizacja tych studni została ukazana na planie sytuacyjnym (rys. 2) i planszy zbiorczej uzbrojenia (rys. 4).

Studnie powinny być wyposażone w:

- zabezpieczenia antywłamaniowe,
- kłódkę systemową określoną przez WZKiB UMP (Abloy lub LOB), którą w uzgodnieniu z Zamawiającym dostarcza Wykonawca,
- zwieńczenia studni kablowych składających się z ramy żeliwnej osadzonej w betonowym wieńcu,
- pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem (z napisem: Miasto Poznań) i okuciami wypełnione zbrojonym betonem,
- kołnierze studni i pokryw oraz okucia zabezpieczone antykorozyjnie,
- konstrukcja studni powinna być wyposażona w ochronę przeciwwilgociową

W miejscu przejścia pod zjazdem należy wybudować odcinek kanału technologicznego przepustowego. Natomiast na reszcie odcinków należy wybudować kanał technologiczny uliczny.

Kanał technologiczny w sąsiedztwie drzew wykonywać w technologii bezwykopowej. Lokalizacja przycisków ukazana na i planszy zbiorczej uzbrojenia (rys. 4) i w projekcie zieleni.

Kanał technologiczny uliczny składa się z:

- 1x Rura osłonowa HDPEp 110/6,3 (śr. zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr. zew mikrorurki, śr. wew. mikrorurki w mm),
- 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr. zew/gr. ścianki w mm).

Kanał technologiczny przepustowy składa się z:

- 1x Rura osłonowa RHDPEp 110/6,3 (śr. zew./gr. ścianki w mm),
- 1x Rura osłonowa RHDPEp 110/6,3 (śr. zew./gr. ścianki w mm), w którą będą wciągane rury:
  - 1x Wiązka mikrorurek 7x12/8 (ilość mikrorurek, śr. zew mikrorurki, śr. wew. mikrorurki w mm),
  - 3 x Rury światłowodowe HDPEwp 40/3,7 (śr. zew/gr. ścianki w mm).

Kanał technologiczny uliczny należy odpowiednio oznaczyć przy użyciu taśmy ostrzegawczej (szerokość  $200 \pm 10$  mm, grubość min. 0,3 mm), układanej w połowie głębokości ułożenia rur oraz taśmy ostrzegawczo lokalizacyjnej (szerokość  $200 \pm 10$  mm, grubość min. 0,5 mm) z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, układanej bezpośrednio nad ciągiem kanału technologicznego. Obie taśmy powinny być w kolorze pomarańczowym i posiadać trwały napis „Uwaga Kanał Technologiczny”.

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej, na głębokości co najmniej 0,8 m na podsypce piaskowej o grubości minimum 10 cm. Pierwsze co najmniej 10 cm przysypania rurociągu musi być wyłącznie piaskiem. Pozostała część może zostać uzupełniona gruntem rodzimym, pozbawionym kamieni, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Roboty należy wykonywać zgodnie z wydanymi przez ZDM warunkami technicznymi dot. budowy kanału technologicznego.

## 9. UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy bezwzględnie zapoznać się z niniejszymi zaleceniami.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać tyczenie krawędzi jezdni za pomocą drewnianych palików o wymiarach minimum 4,0x4,0cm. Paliki należy zabijać z obu krawędzi jezdni w odległości co 50,0m. Zabieg ten ma na celu rozwiązanie ewentualnych problemów z sytuowaniem planowanej nawierzchni w planie w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu, w tym, przede wszystkim z istniejącymi drzewami zlokalizowanymi w pasie drogowym oraz z elementami uzbrojenia terenu takimi jak włazy studni telekomunikacyjnych. Należy również zwrócić szczególną uwagę i w miarę konieczności zastabilizować granice pasa drogowego. Nie dopuszcza się wykonywania jakichkolwiek elementów obiektu budowlanego poza terenem pasa drogowego a obowiązek weryfikacji zakresu prac w terenie spoczywa na kierowniku robót budowlanych.

Geometria w planie projektowanej nawierzchni może ulec zmianie ze względu na istniejące elementy zagospodarowania pasa drogowego. Po wytyczeniu krawędzi jezdni zgodnie z akapitem powyżej należy określić odległość od pni drzew, słupów oświetlenia ulicznego oraz od studni czy zaworów. Należy zachować projektowaną szerokość utwardzenia.

Stopień zagęszczenia gruntu w podłożu (po wykonaniu koryta) musi wynosić minimum  $I_s > 0,97$ , natomiast wtórny moduł odkształcenia  $E_{v2} > 80 \text{ MPa}$ . W przypadku osiągnięcia niewystarczających parametrów gruntu rodzimego na dnie wykopu należy grunt zagęścić ciężkim walcem wibracyjnym aż do uzyskania niezbędnego parametru nośności i zagęszczenia.

## 10. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania korpusu drogowego oraz odwóz gruntu z wykonania koryta) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostaną zbilansowane – grunt z koryta nawierzchni (nasyp niekontrolowany oraz ziemia urodzajna) nie nadaje się do wbudowania w korpus drogowy. Grunt do wykonania nowych nasypów oraz podsypki i nawierzchni żwirowej jest określony w Polskiej Normie, należy zastosować go jako grunt kwalifikowany (grunt przepuszczalny – żwir, pospółka) o określonych parametrach zgodnie z PN.

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu. Należy bezwzględnie przestrzegać zaleceń wydanych w warunkach technicznych i uzgodnieniach gestorów sieci. Na określonych obszarach w rejonie istniejącego uzbrojenia – roboty ziemne

wykonać ręcznie. Wszystkie materiały użyte do budowy, oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak „CE”, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania „CE”.

## 11. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został opracowany na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej. Wykonawca robót ma **bezwzględny obowiązek** sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać z uzgodnieniem i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem Wykonawcy robót.

## 12. ROZWIĄZANIA DLA OSÓB O OGRANICZONEJ MOBILNOŚCI

Przedmiotowa przebudowa jezdni zakłada rozwiązania ułatwiające poruszanie się w pasie drogowym dla osób o ograniczonej mobilności poprzez wyeliminowanie barier architektonicznych oraz obniżenie wszystkich obrzeży do poziomu jezdni.

W ramach projektu przewiduje się dostosowanie układu drogowego do ruchu osób z niepełnosprawnościami zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania, załącznik do Zarządzenia nr 817/2018/P Prezydenta miasta Poznania. Na chodniku, w rejonie przejść dla pieszych zaprojektowano fakturowe oznaczenia nawierzchniowe zgodnie z częścią rysunkową. Typy wykorzystanych faktur:

A1 – faktury kierunkowe i „łapacze” – kolor biały,

B2 – ostrzegawcze (bezpieczeństwa) – kolor żółty – szerokość 60 cm zlokalizowane 50 cm od krawędzi jezdni,

C2 – faktury uwagi – kolor biały.

Wszystkie oznaczenia fakturowe nawierzchni należy wykonać z prefabrykatów polimerobetonowych lub betonowych barwionych w masie na ww. kolor.

## 13. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ISTNIEJĄCĄ ZIELEŃ

W przypadku kolizji korzenia drzewa z obrzeżem chodnikowym należy dociąć obrzeże w obrębie korzeni. Szczegóły wspomnianego rozwiązania przedstawiono na rys. 3 – przekroje normalne.

Projektowane sieci w sąsiedztwie drzew wykonywać w technologii bezwykopowej. Lokalizacja przycisków ukazana na planie sytuacyjnym (rys 2) i planszy zbiorczej uzbrojenia (rys. 4).

Pozostałe rozwiązania chroniące zieleni należy wykonać zgodnie z projektem branżowym zieleni oraz „Wytocznymi do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej” Zarządu Dróg Miejskich z 2019r.

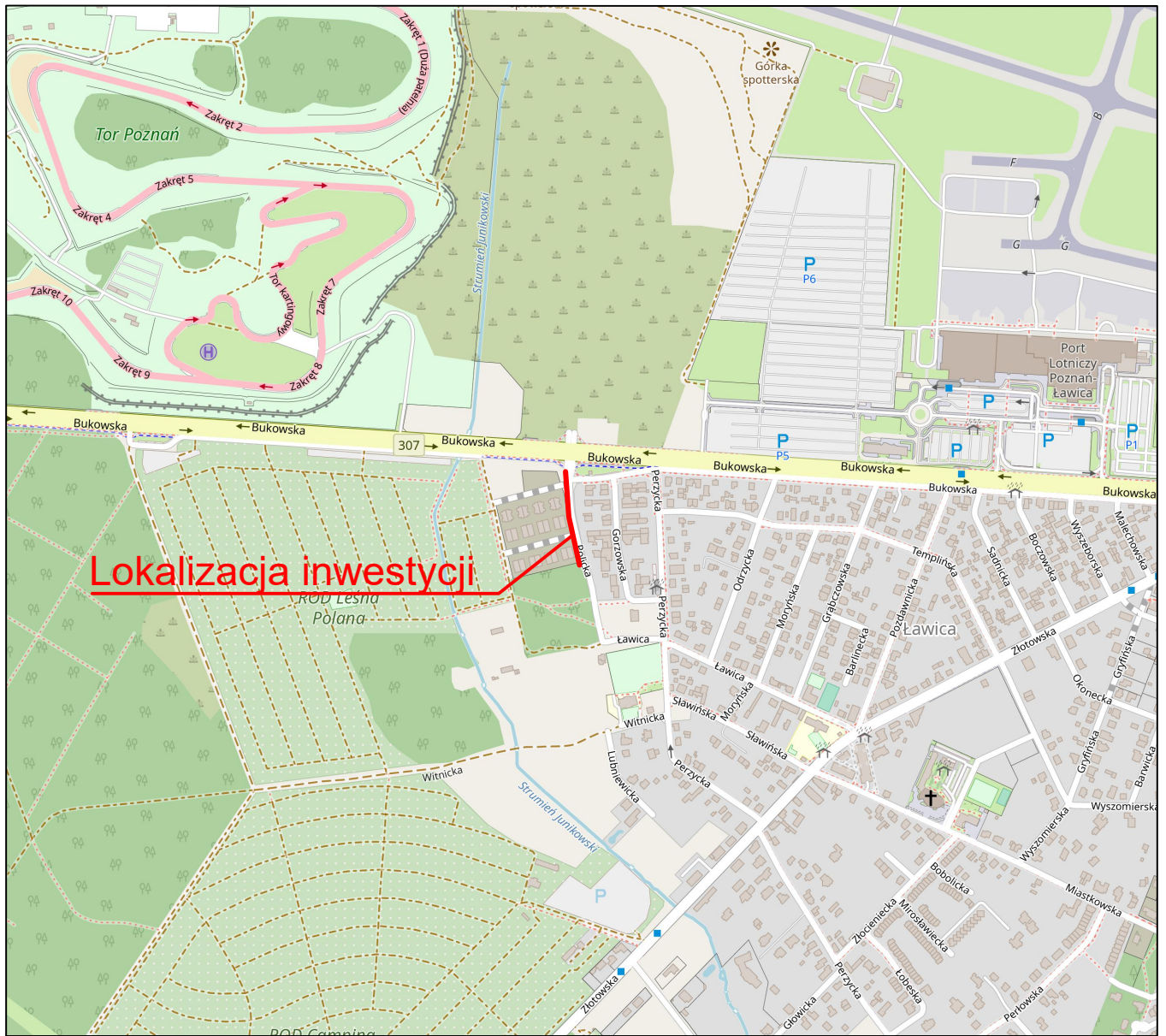


#### **14. ZASIĘG ODZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Obszar oddziaływania określony dla zakresu wnioskowanego zatwierdzenia Projektu Zagospodarowania Terenu nie wykracza poza jego obrys przedstawiony na rysunku linią koloru czerwonego. Zatem oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie będzie wykraczać poza działki na których jest zlokalizowana. Obszar oddziaływania jest zgodny z istniejącymi liniami rozgraniczającymi oraz terenem niezbędnym dla prowadzenia robót budowlanych określonych w niniejszym projekcie budowlanym. Podstawa prawna: Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 470).

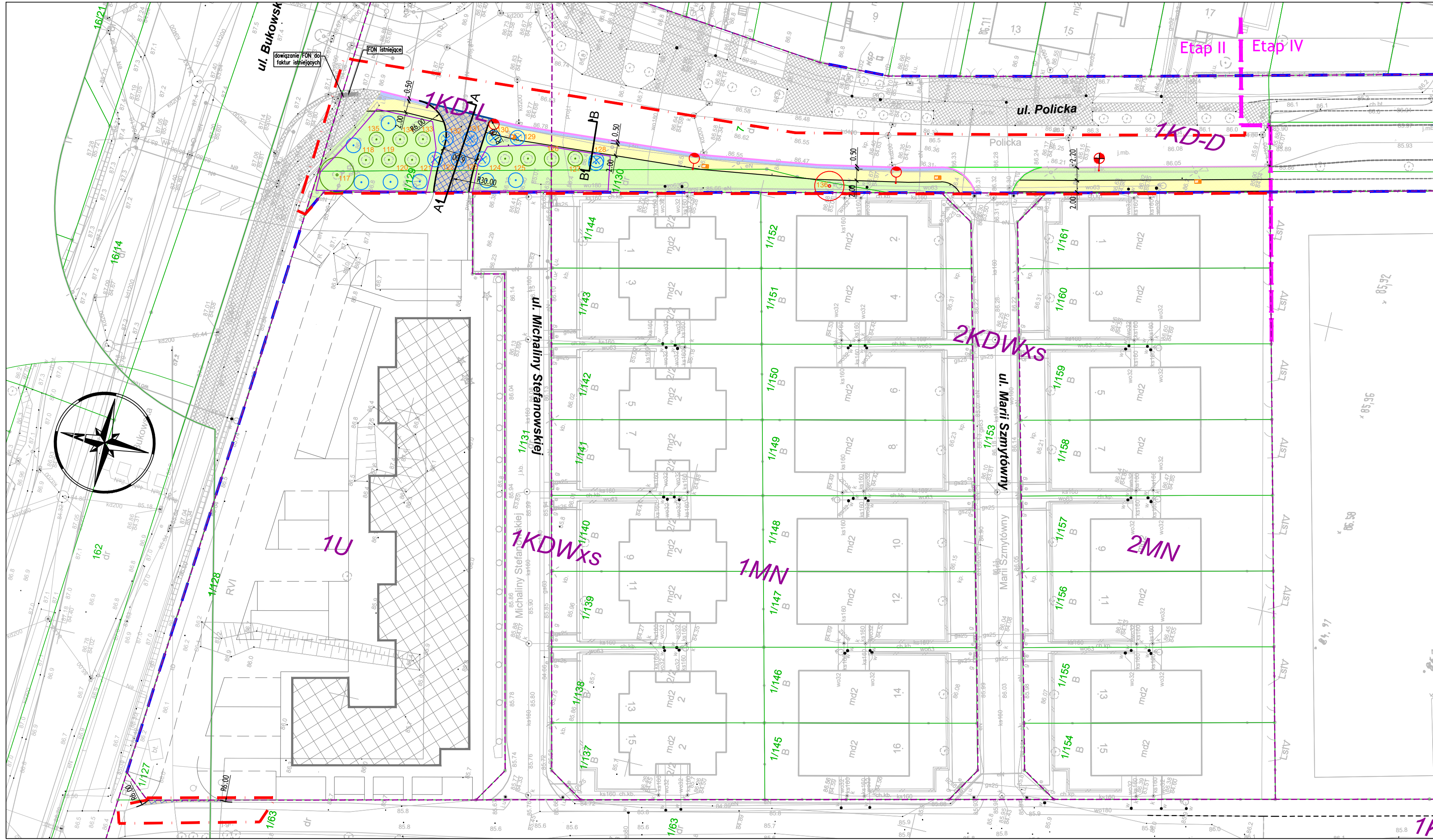
#### **15. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
3	Przekroje normalne	skala 1:50/25
4	Plansza zbiorcza uzbrojenia	skala 1:500



Wykonawca	 <div>DROMOST</div>	<b>DROMOST SP. Z O.O.</b> UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056		Data 06.2024
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak			Stadium PB
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap II				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
PLAN ORIENTACYJNY				Skala 1:10 000
				Nr rys. 1



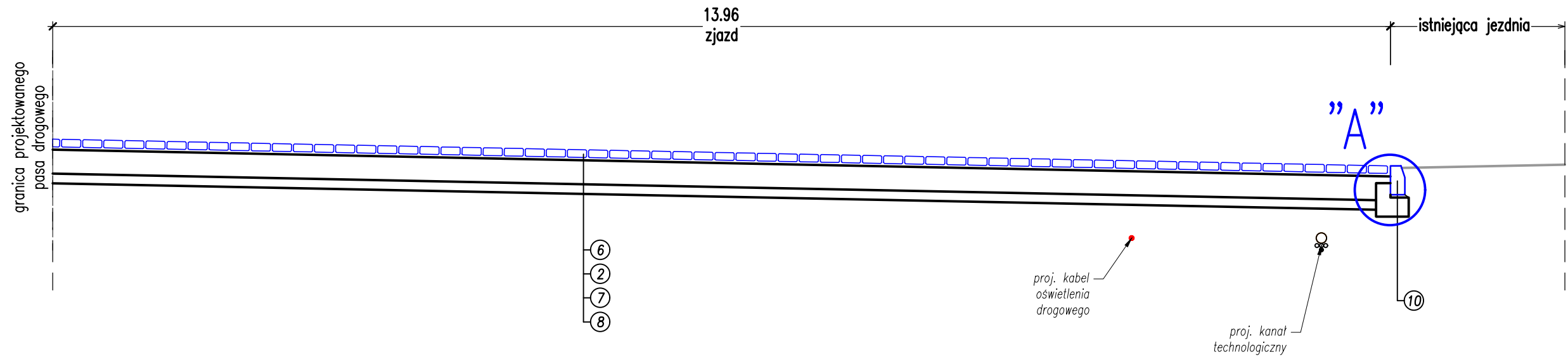


- OBJAŚNIENIA:
- ZAKRES OPRACOWANIA
  - ISTN. PAS DROGOWY
  - PODZIAŁ NA ETAPY
  - GRANICE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO
  - ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK
  - PROJ. OSIE
  - PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30
  - ISTN. KRAWĘŻNIK DROGOWY DO ZACHOWANIA
  - PROJ. KRAWĘŻNIK DROGOWY TYPU LEKKIEGO 15x30 OBNIŻONY DO 2 CM
  - PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
  - PROJ. OPORNIK DROGOWY 12x25
  - PROJ. OBRZEŻE CHODNIKOWE 8x30
  - PROJ. KRAWĘDZIE WG ODRĘBNEGO OPRACOWANIA
  - ISTN. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
  - PROJ. ZABRUK Z KOSTKI KAMIENNEJ SUROWOLUPANEJ 9x11
  - PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z PŁYT BETONOWYCH 50x50x7
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ DWUTEOWEJ KOLORU SZAREGO
  - PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ TYPU "CEGIELKA" KOLORU SZAREGO
  - PROJ. TRAWNIKI
  - PROJ. SKŁUP OŚWIETLENIA DROGOWEGO
  - PROJ. STUDNIA KABLOWA ZDM/WZKIB
  - PROJ. WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ
  - DRZEWO ISTNIEJĄCE DO ZACHOWANIA
  - DRZEWO ISTNIEJĄCE PO PRZESADZENIU
  - WYGRODZENIA TER. ZIEL. NA CZAS TRWANIA ROBÓT

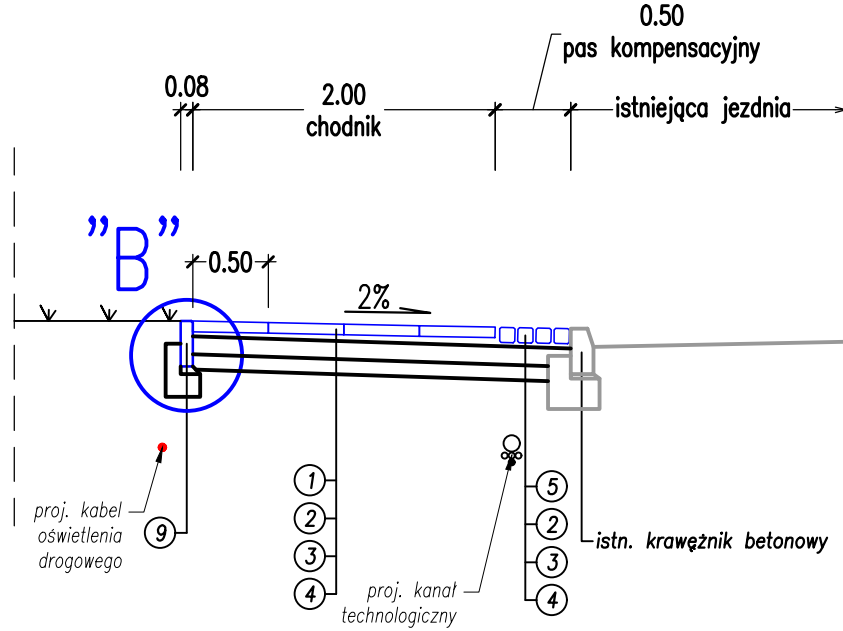
Wykonawca	<div><div>DROMOST</div></div> <div>DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056</div>	Data 06.2024		
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak	Stadium PB		
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap II				
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKPI/0352/POOD/18	Inżynierska drogową	
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-	-	
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKPI/0119/POOD/18	Inżynierska drogową	
PLAN SYTUACYJNY				Skala 1:500
				Nr rys. 2



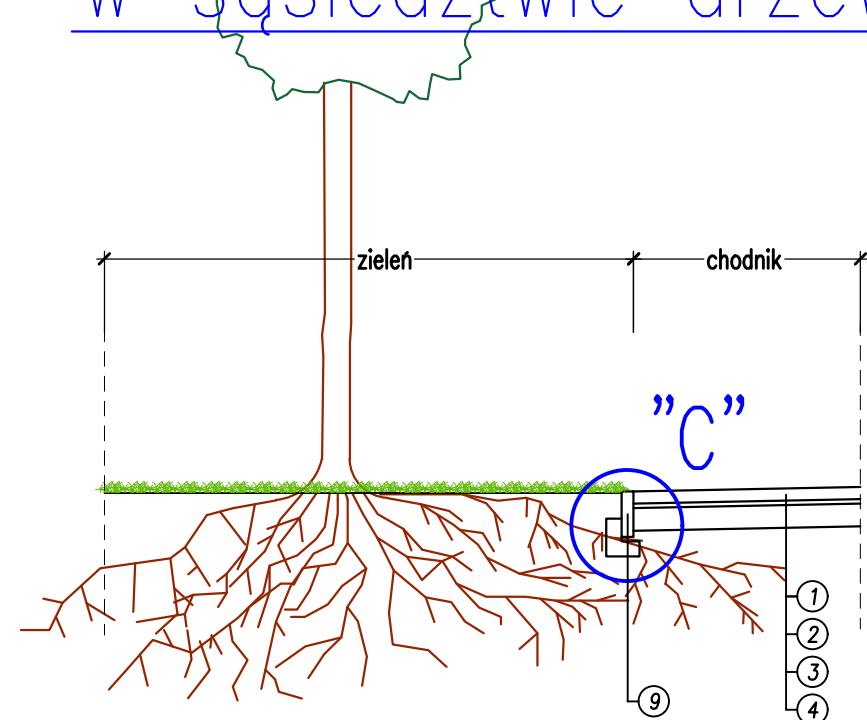
Przekrój A–A



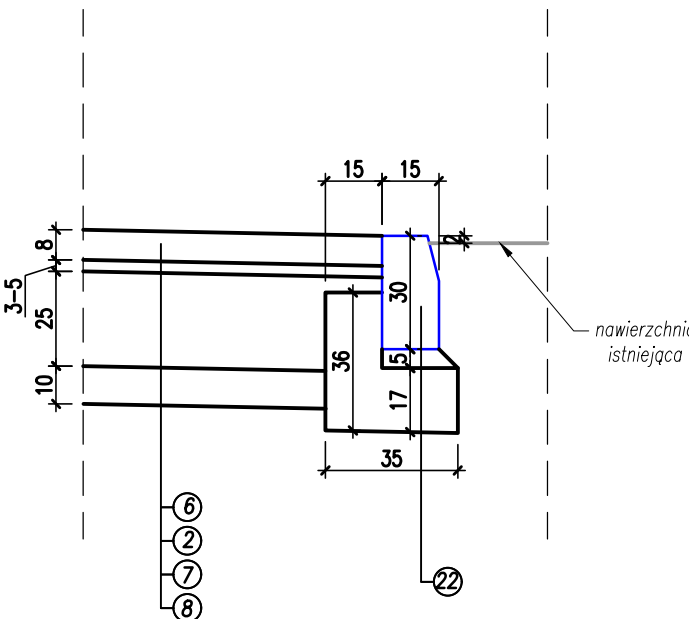
Przekrój B–B



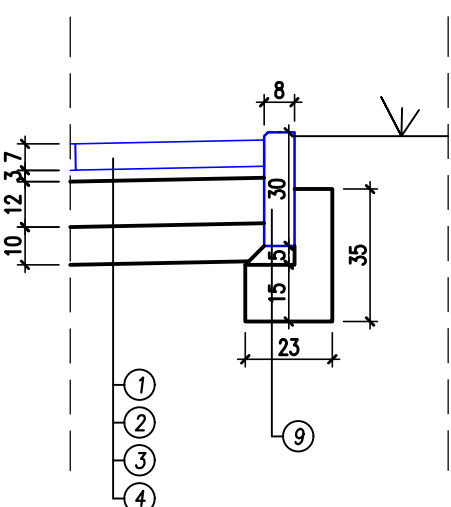
Przekrój normalny chodnika w sąsiedztwie drzew



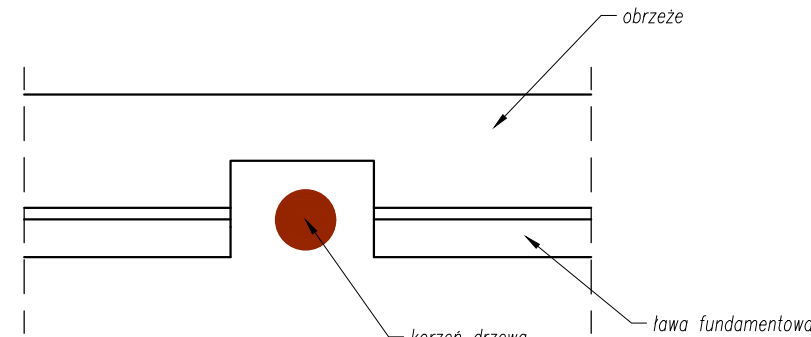
Szczegół "A"  
SKALA 1:25



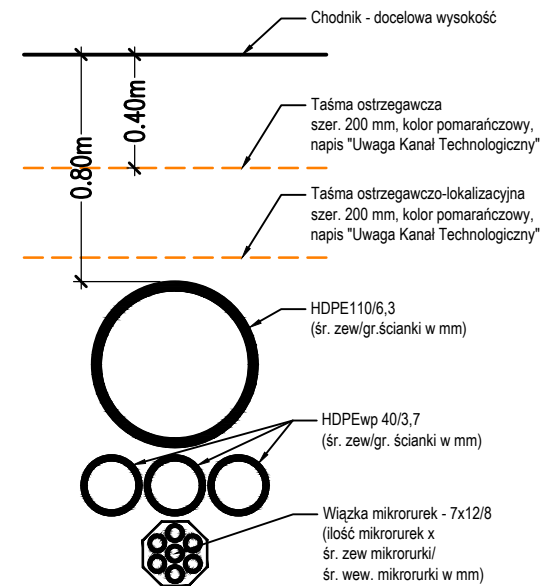
Szczegół "B"  
SKALA 1:20



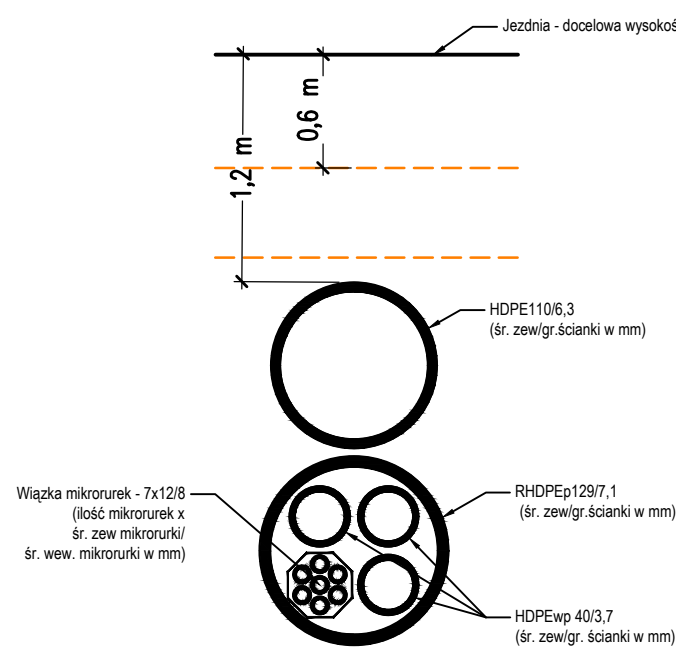
Szczegół "C"  
schemat punktowego przerwania ławy fundamentowej i obrzeża  
SKALA 1:25



Przekrój kanału technologicznego układanego pod chodnikiem



Przekrój kanału technologicznego układanego pod zjazdami



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- 1 Betonowa płyta chodnikowa 50x50 cm grubości 7 cm z betonu wibroprasowanego
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3–5 cm
- 3 Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 12 cm
- 4 Warstwa piasku o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni pasa kompensacyjnego

- 5 Kostka kamienna granitowa lupana 9x11 cm lub 10x10 cm
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3–5 cm
- 3 Podbudowa z betonu C8/10 o grubości 12 cm
- 4 Warstwa piasku o grubości 10 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- 6 Nawierzchnia z kostki typu BEHATON grubości 8 cm z betonu wibroprasowanego
- 2 Podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3–5 cm
- 7 Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości 25cm
- 8 Warstwa stabilizacji (gruntu rodzimego lub dowieziona z betoniarń), EV2>120MPa, gr. 10cm

Elementy korpusu drogowego

- 9 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 10 Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm wg PN-EN 1340 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15

Wykonawca	 <b>DROMOST</b> SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL.: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 10.2024
Inwestor	VOX ACTIVE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Gdańska 143 62-004 Czerwonak	Stadium PB
Przebudowa ulicy Polickiej wraz z budową ulic 2KD-D i 1KD-Dxs w Poznaniu - Etap II		
BRANŻA DROGOWA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/POOD/18
Opracowujący	mgr inż. J. Strzelczyk	-
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/POOD/18
PRZEKROJE NORMALNE		Skala 1:50/25 Nr rys. 3

